

# StoFloor Landscape Traffic

Ett eller to lags Pma-belegg for sykkelstier/veier



## Systembeskrivelse:

**StoFloor Landscape Traffic** er et fugefritt, meget slitesterkt Pma-belegg for sykkelstier. Det kan enten bygges opp som et ett-lags system – StoPma TC 500 fylt med ekstra tilslag, eller som et to-lags system for mer trafikkerte områder der StoPma TC 500 brukes både som slitelag og forsegling.

- Høy slitestyrke
- Gode mekaniske egenskaper
- Friksjon egnet for sykler
- Kan installeres på asfalt eller betong
- Rask installasjon
- Kan gjøres sterkere (to lag) for å tåle kryssende biltrafikk.

## Bruksområder:

**StoFloor Landscape Traffic** er hovedsakelig ment for sykkelstier, men kan også brukes i andre utendørsområder der det er behov for et mekanisk sterkt, ensfarget belegssystem.

- Sykkelstier
- Gangveier
- etc.

## Underlag og forbehandling av overflaten

Maskinutlagt asfalt skal være av kvalitet Agb 8 / Ag 8, i minimum tykkelse 25-30 mm. Det forutsettes at fundamentet under asfalt er stabilt og at det er tilfredsstillende drenering. Overflatesmuss og forurensninger i støpeasfalt eller asfaltoverflaten fjernes ved hjelp av grundig høytrykksspyling. Deretter koster overflaten ren. Dersom asfalten er infisert med store mengder olje eller diesel, må de infiserte områdene fjernes. Gammel asfalt må undersøkes nøye for sjekk av sprekkdannelse og avmagring. Ved for ru overflate må denne sparkles. Ved sterk erodert asfalt anbefales re-asfaltering.

Betongunderlag skal være fast, rent, tørt og fritt for fett. Maksimal relativ luftfuktighet (RF) på 95% og minimumstemperatur på 0 °C. Betongkvalitet: minimum C25. Betong slipes med et segment tilpasset underlaget for å fjerne sementhud og/eller skape overflatetekstur. Støvsuge/koste grundig.

## StoFloor Landscape Traffic



### Systemoppbygging

| Sjikt              | Produkt                    | Forbruk<br>[kg/m <sup>2</sup> ]<br>ett lags system | Forbruk<br>[kg/m <sup>2</sup> ]<br>to lags system |
|--------------------|----------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Slitelag           | StoPma TC 500              | 1.8                                                | 2.5                                               |
| Tilslag i slitelag | StoQuarz Landscape 0.7-1.2 | 1.5                                                |                                                   |
| Avstrøing          | Dynakvarts 0.7-1.2         |                                                    | 5                                                 |
| Forsegling         | StoPma TC 500              |                                                    | 1.2                                               |

**Primer:** Ingen primer på asfalt. StoPma GH 105 på betong.

**Slitelag:** StoPma TC 500 blandet 1:0.83 (vektandeler) med StoQuarz Landscape 0.7-1.2 i ett-lags system. StoPma TC 500 uten tilslag i to-lags system.

**Avstrøing** i to-lags system: StoQuarz, Dynkavarts eller Sto Dynagrip avhengig av trafikkbelastning.

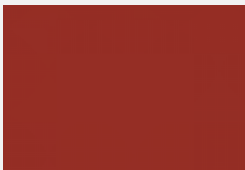
**Forsegling** i to-lags system: StoPma TC 500.

**Pma** herdepulver: Følg anbefalingene for blandingsforhold for hvert produkt.

### StoQuarz Landscape Traffic : et utvalg av tilgjengelige farger



RAL 3011



RAL 3013



RAL 5017



RAL 1023



RAL 6024