

StoFloor Traffic Elastic TEP Multitop

Dynamisk rissoverbyggende, sklisikkert epoxy-polyuretan hybridbelegg 3 - 4 mm



Systembeskrivelse:

StoFloor Traffic Elastic TEP Multitop er et fugefritt, slitesterkt epoxy-polyuretan hybridbelegg, dynamisk rissoverbyggende og med sklisikker overflate. Systemet består av primer, eventuelt et elastisk mellomlag av Epoxy/PU-hybrid, et selvutjevnenende lag med epoxy/PU-hybrid avstrødd med ufarget kvarts, Bauxite, Dynakvarts eller Dynagrip og forseglet med en pigmentert epoxy.

- Meget slitesterkt
- Meget gode mekaniske egenskaper
- God kjemisk motstand
- Sklisikkert
- Vanntett overflate
- Kan pigmenteres i ulike farger
- Dynamisk rissoverbyggende

Bruksområder:

StoFloor Traffic Elastic TEP Multitop er ment for parkeringsdekker, spesielt for mellometasjer og toppetasjer med behov for dynamisk rissoverbygging

- Kjelleretasje
- Ramper
- Mellometasjer
- Toppetasjer
- etc.

Underlag og forbehandling av overflaten:

Underlaget skal være fast, rent, tørt og fritt for fett. Maksimal restfukt i betongen (RF) skal være 95%. Minimumstemperatur i underlaget er 12 °C og 3 °C over duggpunkt. Betongkvalitet: minimum C25. Flytavretting må være av industriell kvalitet. Betong/flytavretting blastres eller slipes med et segment tilpasset underlaget for å fjerne sementhud og/eller skape overflatetekstur. Støvsug grundig. Eksisterende belegg eller maling bør fjernes, eller alternativt slipes ned, forutsatt at tilstrekkelig heft kan oppnås.

StoFloor Traffic Elastic TEP Multitop



Systemoppbygging

Lag	Produkt	Forbruk. [kg/m ²] 3.0 mm	Forbruk. [kg/m ²] 4.0 mm
Primer	StoPox GH 205	0,30	0.3
Elastisk lag	StoPox TEP Multitop		1.2
Slitelag	StoPox TEP Multitop	1.8	1.8
Fyllstoff i slitelag	StoQuarz 0.1-0.5	0.7	0.7
Avstrøing	StoQuarz, 0.7-1,2 mm	4	4
Forsegling	StoPox DV 100	0.9	0.9

Primer: StoPox GH 205, alternativ primer StoPox GH 452 (fuktighetstolerant)

Elastisk sjikt: Vanligvis i toppetasje for å oppnå økt sikkerhet mot sprekkdannelse og lekkasje

Slitelag: StoPox TEP Multitop blandet med filler 0.1-0.5 (1:0.39 etter vektandeler)

Avstrøing: Sto Dynagrip, Sto Bauxite eller Sto Dynakvarts i områder med svært høy trafikkbelastning

Forsegling Alternativ forsegling er StoPur DV 506

Tekniske data (for OS 11 a.5 system med elastisk sjikt)

StoFloor Traffic Elastic TEP Multitop	Standard	Verdi
Brannmotstand	EN 13501-1	C _{fl} -S1
Slitetsyrke	EN 13892-4 / EN ISO 5470-1	≤AR 1.0 / 3000mg (H22)
Slagfasthet	EN ISO 6272	≥IR 4
Heftfasthet	EN 13892-8/EN 1542	≥B 1.5 / ≥2.0 (1.5)
Rissoverbygging	EN 1062-7	B 3.2 (-20 °C)
Karbon dioksid permeabilitet	EN ISO 1062-6	Sd≥50
Kapillær vannabsorpsjon og permeabilitet	EN 1062-3	w<0.1(kg/m ² h ^{0.5})
Vanndamp permeabilitet	EN 7783	class III

Detaljert kjemisk resistens testet i henhold til EN ISO 2812-1 tilgjengelig



Sto SE & Co. KGAA
Ehrenbachstrasse 1
D-79780 Stühlingen
03-6012-1
09

StoFloor Traffic Elastic TEP Multitop

EN 13813 B₁-S1-AR1.0-B1.5-IR4
EN 1504-2 C_{fl}-S1, Wear resist: 2100 mg
Impact resist: Class I, Adhesion ≥2.0 (1.5)
Crack bridging ability B 3.2 (-20 °C)
Water absorption w<0.1 kg/m²h^{0.5}
Carbon dioxide pen Sd≥50, Water vapour
per Class III
EN 13813: Synthetic resin screed material
EN 1504-2
Surface protection products - coating
Protection against ingress (1.3)
Physical resistance (5.1)
Resistance to chemicals (6.1)