

StoFloor Traffic Multiflex

Statisk rissoverbyggende polyuretanebelegg 2 – 5 mm



Systembeskrivelse:

StoFloor Traffic Multiflex er et fugefritt, slitesterkt statisk sprekkoverbyggende polyuretan gulvbelegg med en sklisikker overflate. Systemet består av primer, en selvutjevnenende polyuretan som er avstrødd med ufarget kvarts, Bauxite, Dynakvarts eller Dynagrip og forseglet med en pigmentert epoxy.

- God slitestyrke
- Gode mekaniske egenskaper
- God kjemisk motstand
- Sklisikker
- Vanntett overflate
- Kan pigmenteres i ulike farger
- Statisk sprekkoverbyggende
- M1-godkjent versjon tilgjengelig

Bruksområder:

StoFloor Traffic Multiflex er beregnet for parkeringsdekker, spesielt for mellometasjer og øverste etasjer med behov for et statisk sprekkoverbyggende system og/eller et M1-godkjent system.

- Kjelleretasje
- Ramper
- Mellometasjer
- Øverste etasjer
- etc

Underlag og forbehandling av overflaten:

Underlaget skal være fast, rent, tørt og fritt for fett. Maksimal restfukt i betongen (RF) skal være 95%. Minimumstemperatur i underlaget er 12 °C og 3 °C over duggpunkt. Betongkvalitet: minimum C25. Flytavretting må være av industriell kvalitet. Betong/flytavretting blastres eller slipes med et segment tilpasset underlaget for å fjerne sementhud og/eller skape overflatetekstur. Støvsug grundig. Eksisterende belegg eller maling bør fjernes, eller alternativt slipes ned, forutsatt at tilstrekkelig heft kan oppnås.

StoFloor Traffic Mutiflex



Systemoppbygging

Lag	Produkt	Forbruk. [kg/m ²] 3.0 mm	Forbruk. [kg/m ²] 4.0 mm	Forbruk. [kg/m ²] 5.0 mm
Primer	StoPox GH 205	0,30	0,3	0,3
Slitelag	StoPur EZ 502	1,6	2,1	2,6
Fyllstoff i slitelag	StoQuarz 0.1-0.5	0,3	0,4	0,5
Avstrøing	StoQuarz, 0.7-1,2 mm	4	5	
Forsegling	StoQuarz Dynagrip			6
Forsegling	StoPox DV 502	0,9	0,9	1,1

Primer: StoPox GH 205, alternativ primer StoPox GH 452 (fuktighetstolerant) og StoPox GH 406 for M1 godkjent system.

Slitelag StoPur EZ 502 blandet med StoQuarz 0.1-0.5 (1 : 0.2 vektandeler)

Avstrøing: Sto Dynagrip, Sto Bauxite, Sto Dynakvarts i områder med høy trafikkbelastning (svingsoner etc)

Forsegling Alternativ forsegling er StoPox DV 100, StoPma DV 520 for utvendige arealer og StoPox SL 600 ZV for M1 godkjent system.

Tekniske data

StoFloor Traffic Multiflex	Standard	Verdi
Sklisikkerhet	DIN 51130	R12 - V6
Brannmotstand	EN 13501-1	B _{fl} -S1
Slitetsyrke	EN 13892-4 / EN ISO 5470-1	≤AR 1.0 / 2100mg (H22)
Slagfasthet	EN ISO 6272	≥IR 4
Heftfasthet	EN 13892-8/EN 1542	≥B 1.5 / ≥1,5 (1.0)
Rissoverbygging	EN 1062-7	A2 (-10 °C)
Karbon dioksid permeabilitet	EN ISO 1062-6	Sd≥1200
Kapillær vannabsorpsjon og permeabilitet	EN 1062-3	w<0.1(kg/m ² h ^{0.5})
Vanndamp permeabilitet	EN 7783	Sd≥150

Detaljert kjemisk resistens testet i henhold til EN ISO 2812-1 tilgjengelig



Sto SE & Co. KGaA
Ehrenbachstrasse 1
D-79780 Stühlingen
03-6012-1
09

StoFloor Traffic Multiflex

EN 13813 B_{fl}-S1-AR1.0-B1.5-IR4
EN 1504-2 B_{fl}-S1. Wear resists 2100 mg
Impact resist: Class I. Adhesion ≥1.5 (1.0)
Crest bridging ability A2 (-10 °C)
Water absorption w₅₀ 1 / (kg/m²h^{0.5})
Carbon dioxide pen Sd≥150. Water vapour
pen Class III
EN 13813: Synthetic resin screed material
EN 1504-2
Surface protection products - coating
Protection against ingress (1.3)
Physical resistance (5.1)
Resistance to chemicals (6.1)